

ONAFHANKELIJK

ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: **00000000-0000-0000-0000-000000000000**

VOERTUIG

MERK: Tesla
MODEL: Model Y - 78,8 kWh

KILOMETERSTAND:

VIN:

DATUM EN TIJD:

21.01.2026, 14:39:48

UITGEVOERD DOOR:

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

-- %

ENERGIE

- kWh | 0kWh



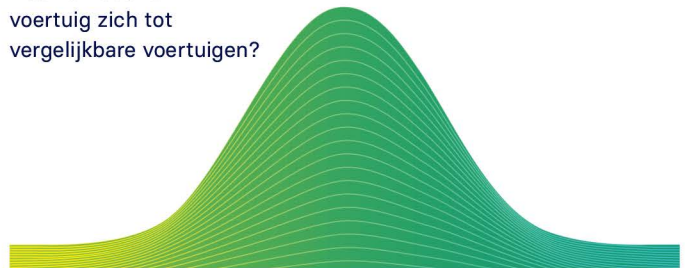
WLTP-BEREIK

- |

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS) - analyse mislukt

×

Accusensor - analyse mislukt

×

Accumetingen - analyse mislukt

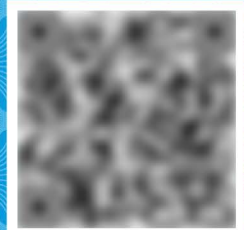
×

Accucelspanningen - analyse mislukt

×

Voertuigcommunicatie - waarschuwing gedetecteerd

!



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

ONDUIDELIJK - GEZONDHEID ACCU NIET BEPAALD

De gedetailleerde batterijdiagnose met de AVILOO FLASH Test is mislukt omdat tijdens de meting niet aan alle vereisten werd voldaan. accudiagnose.

Neem voor hulp contact op met de klantenservice van AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:			
Nieuw:			

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:		
Nieuw:		

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 14:39:44

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

BERICHTEN

De analyse is mislukt omdat tijdens de gegevensverzameling niet alle noodzakelijke signalen zijn ontvangen. Zet het voertuig in rijmodus en herhaal de test. Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met de klantenservice van AVILOO.

SENSOREN

Spanningssensor	✗
Stroomsterktesensor	✗
Temperatuursensoren	✗
Celspanningssensoren	✗

BMS

	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	--%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✗
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	--%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✗

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	--°C	--°C	--°C	✗
Celspanning	--V	--V	--mV	✗
Pakketspanning	--V			
Gemiddelde stroomsterkte	--A			

*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.